



Hikoach

15-3-2763



交通ひろしま

夏号
2022

HIROSHIMA TRAFFIC SAFETY

編集・発行 公益財団法人 広島県交通安全協会 広島県交通安全活動推進センター
〒731-5108 広島市佐伯区石内南三丁目1-1 広島県運転免許センター5F
TEL(082)941-7700 FAX(082)941-7701
URL <https://www.hiroankyo.or.jp/> e-mail:htss@hiroankyo.or.jp

令和4年4月末現在の交通事故発生状況(県内)

件数	1,285件 (昨年比-125件)
死者数	15人 (昨年比-9人)
負傷者数	1,503人 (昨年比-153人)

広島県 夏の交通安全運動

令和4年 広島県交通安全年間スローガン

『ゆるさない ハンドル・スマホの 二刀流』

広島県交通安全キャッチフレーズ

『なくそう交通事故・アンダー60作戦』

実施期間
7月11日(月)~
7月20日(水)

なくそう交通事故

アンダー

60 作戦

★運動の重点

①歩行者の安全な通行の確保

○運転者の方へ

- ◇信号機のない横断歩道では、**歩行者優先**です。横断しようとしている(横断している)歩行者がいるときは、**車両は停止しなければいけません**。
- ◇薄暮時や日中でも天候などで視界が悪いときは、**早めにライトを点灯**し、自車の存在を周りへ伝えましょう。
- ◇**ライト点灯の基本は上向き**です。先行車・対向車がいるときや歩行者・自転車を幻惑させないよう必要に応じて下向きライトにするなど、こまめに切り替え危険を早く発見しましょう。

○歩行者の方へ

- ◇交通事故において、法令違反が確認されています。「信号遵守」や「横断禁止場所を横断しない」など**歩行者も交通ルールを守りましょう**。
- ◇接近する車両は、見た目より速く走っています。**無理な横断はやめましょう**。
- ◇薄暮時や夜間に外出するときは、**反射材用品**や**LEDライト**などを活用して、危険から身を守りましょう。

③飲酒運転等の根絶

- ◇**お酒を飲んだら絶対に車両(自転車含む)を運転しない**。二日酔いでもアルコールが残っていると飲酒運転になります。
～アルコールの運転への影響～
アルコールは、注意力・判断力などの低下にはじまり身体へ様々な影響を与えます。そのため、発見の遅れ・反応の遅れ・操作の遅れなどが生じ、事故の原因となっています。
- ◇「**あおり運転**」は**犯罪**です!安全な速度と方法の運転を心がけ、十分な車間距離を保つとともに、**不必要な急ブレーキや無理な進路変更は絶対に止めましょう**。
～「あおり運転」の被害を受けるなどした場合～
交通事故に遭わない場所へ避難するとともに車外に出ることなく、ためらわずに**110番通報**をしましょう。

「飲酒運転根絶の日」～毎月20日

②高齢運転者の交通事故防止

- ◇速度は控えめに、早めの合図、安全確認をしましょう。
 - ◇**運転前に体調確認**を行い、体調が優れないときの運転は控えましょう。
 - ◇70歳以上の方は高齢運転者標識(高齢者マーク)を表示しましょう。
 - ◇衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い急発進抑制装置等を搭載した「セーフティ・サポートカーS」などもあります。
- * 加齢等に伴う身体的機能の低下等により、安全な運転に不安がある場合は、運転免許証の返納を考えましょう。



「高齢者の交通安全の日」～毎月10日

④自転車の安全利用の推進

- ◇**歩道は歩行者優先**です。歩行者保護を意識して走行しましょう。
- ◇薄暮時には、**早めにライトを点け**ましょう。夜間では、**ライトを点けることはもちろんですが、反射材用品などを活用**しましょう。
- ◇もしものときの備えに**自転車保険**に加入しましょう。
- ◇自転車を利用する方は、**ヘルメットを着用**しましょう。



「自転車安全利用の日」～毎月1日

★寄付金の寄贈

3月8日(火)、広島中央農業協同組合から、「交通安全活動に役立ててもらいたい」と寄付金をいただきました。本来であれば実施する贈呈式は、コロナ禍により中止といたしました。交通事故防止活動等に有意義に活用させていただきます。

★チャイルドシートの贈呈式

3月17日(木)、トヨタモビリティパーツ株式会社広島支社から、チャイルドシート40台(乳幼児用30台、学童用10台)を寄贈していただきました。寄贈は、平成22年から行われており、このたびで13回目となります。寄贈されたチャイルドシートは、県内の交通安全協会会員の皆様に無料で貸し出ししております。



今井支社長(写真右)と酒井専務理事

★二輪車安全運転実技講習の開催について

4月17日(日)、広島県運転免許センターで開催しました。天候に恵まれ、30名の男女が参加しましたが、今回は、50歳以上のベテランライダー・リターンライダーが3分の2を占めました。参加者は、白バイ隊員や指導員から安全走行に関することや、スラローム等の技能走行を学びました。
*次回は、9月25日(日)を予定しております。



白バイ隊員からアドバイスを受ける受講生

★横断旗の寄贈

5月31日(火)、こくみん共済 coop広島推進本部から、「交通事故防止に役立ててもらいたい」と横断旗3,000本を寄贈していただきました。寄贈は、平成31年から継続して行われております。この横断旗は、県内の各地区交通安全協会に分配し、通学路や横断歩道などで活用し、歩行者の交通事故防止活動に利用させていただいております。



寄贈された横断旗

★「第52回二輪車安全運転広島県大会」の開催

5月22日(日)、広島県運転免許センターで開催しました。県内から参加した17人が排気量別に3クラスに分かれ、法規走行とスラローム等、5種類の技能走行について競技しました。各クラス別の入賞者は、次のとおりです。



○原付クラスの部
(125cc以下)

優勝 浅尾 幸枝さん

○中型二輪クラスの部
(200cc超400cc以下)

優勝 古賀 正則さん

準優勝 力石 展精さん

○大型二輪クラスの部
(400cc超)

優勝 力石 晃行さん

準優勝 花岡 英明さん

第3位 柳井 大樹さん

お知らせ

※新型コロナウイルス拡大防止のため
変更・中止する可能性があります。

★「トライ・ザ・セーフティinひろしま2022」のチャレンジがスタートします!

~5人1組で無事故・無違反150日にチャレンジ~

チャレンジ期間

令和4年7月4日(月)~11月30日(水)の150日間

もうすぐ締め切り!応募詳細はこちら

○応募締め切り:6月30日(木)



*昨年は、12,132チームの参加がありました。
初めて参加する方も大歓迎です!

★「第71回交通安全ポスター・作文コンクール」の募集について

募集期間:令和4年7月20日(水)~9月9日(金)

応募資格:県内の小学校・中学校等に通学する児童・生徒

内容:ポスター・作文とも交通安全に関するもの

(未発表のものに限り)

表彰:優秀作品には、広島県知事賞(賞状・記念品)などを贈呈します

*詳しくは各地区交通安全協会までお問い合わせください。



「第70回広島県知事賞」受賞作品(ポスターの部)

広島県内における、令和3年中の自転車に関する交通事故は、964件発生しています。

自転車は、手軽に乗れる乗り物として児童から高齢者まで年齢を問わず利用されていますが、「もし事故を起こしても、被害者になることはあっても、加害者になることはない」と考えていないでしょうか？

自転車は、道路交通法で軽車両に位置付けられます。「自転車安全利用五則」などの交通ルールや標識などを守り、安全に走行しましょう。

○令和3年中の自転車関連事故における自転車運転者の法令違反(広島県内) ※上位から抜粋(その他を除く)

1. 交差点安全進行(196人) 2. 安全不確認(45人) 3. 一時不停止等(37人)

自転車安全利用五則

- ① 自転車は車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
 - 二人乗り・並進や飲酒運転の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認 など
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用

交差点での一時停止と安全確認

～交差点に差し掛かったとき、減速させただけで通過していませんか？～

一時停止標識または停止線がある交差点では、停止線(標識のみで停止線がない場合は、交差点)の直前で、一時停止して、左右(周囲)の安全確認を行ってから進行しましょう。また、見通しの悪い交差点では、標識などがなくても、一時停止と安全確認を行きましょう。



一時停止標識

※左記2つの標識は同一の意味を表す

○自転車を利用する方はヘルメットを着用しましょう

自転車乗用中死者の半数以上が頭部を損傷しています。ヘルメット着用の有無が事故発生時の致死率*に大きく影響します。

*致死率: 死傷者のうち死者の占める割合

○万が一に備え自転車保険に加入しましょう

自転車側の交通ルール違反などにより、自転車側が加害者となる交通事故が増えています。被害者が死亡したり重篤な後遺障害が生じ、高額な損害賠償を命じられる判決例が多数出されています。

地区協会だより

三次交通安全協会

～安心・安全な街づくりをめざして～

三次交通安全協会は広島県北部に位置し、島根県に接する面積778km²と広範な活動エリアを要しています。人口は5万人を切り4万9千人となり、少子高齢化の波が押し寄せ、協会役員も高齢化が進み今後の協会活動を進めていくうえでの課題となっています。

新型コロナウイルス感染症の流行も3年目を迎えます。そうした状況の中にあっても、何回かの中止もありましたが、春、夏、秋、年末の交通安全運動開始式をはじめ、児童・生徒に対する自転車の安全な乗り方や正しい道路の渡り方などを指導する、交通安全教室を市内のほとんどの小中学校で実施しております。



小学生に対する自転車教室の様子

市内19の支部にあっては、運動期間はもとより、平素から登下校の子供達を事故等から守るため、交通量の多い交差点や危険箇所等の見守りなど、警察、交通安全推進隊、事業所、P

T A、民生委員、自治振興会等と地域
～帯となって街頭活動を実施しております。

今年度は、新型コロナウイルスの収束を祈りつつ、警察署等関係機関と連携を図り、地域の皆様の御協力をいただきながら、交通事故防止活動に役・職員一同努めてまいります。



会長 藤定 守

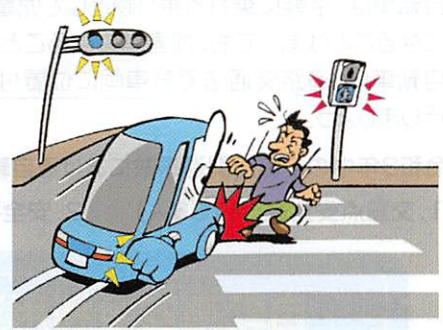
ご存知ですか?交差点での正しい右左折方法について

急いで曲がろうと、左折の場合に右に大きくふくらんだり、右折の場合、ショートカット気味になっていませんか?

道路交通法では、

- 右折の場合・・・予め道路の中央に寄って、交差点中心直近の内側を徐行
- 左折の場合・・・予めできる限り道路の左端に寄り、道路側端に沿って徐行しなければならないとなっています。

交差点で右左折する場合は、早めに合図を出し、その手前で十分に速度を落としましょう。また、曲がった先の、横断歩道の歩行者などの安全確認を確実にいきましょう。



75歳以上の方の運転免許証更新制度の一部変更 令和4年 5月13日施行

75歳以上の方が、運転免許を更新する場合、過去3年間に信号無視などの交通違反歴があると、運転技能検査を受けて、それに合格しないと運転免許証を更新することができなくなります。

運転技能検査(普通自動車を運転)

- 安全走行に関する検査… 指示速度による走行、一時停止、右折左折、信号通過
- 段差乗り上げ…………… 段差に乗り上げた後、直ちにアクセルペダルからブレーキペダルに踏み換えて、安全に停止することができるかを確認



免許証有効期間の満了日の前6か月以内から何度でも受検することができますが、更新期限までに合格しなければ免許の更新はできません。対象になるのは、令和4年10月2日以降に75歳以上になる方です。

なお、普通免許等をお持ちでない方(原付、二輪、小特、大特免許のみ)は、該当いたしません。

各地区交通安全協会では、こんな活動を行っています。



広島県警察からのお知らせ

広島県警察のSNSは安全・安心に役立つ情報をお届けしています!

広島県警察では、警察署の活動、防犯・交通安全の呼びかけ、あまり知られていない警察活動、警察音楽隊の演奏活動などを下記のSNSで紹介しています。

交通安全情報も随時発信しています

すどっ! 高齢運転者による交通事故

判断能力の低下 パニック
思い込み 過信
運動能力の低下 とっさの回避
集中力の低下 歩行者の気配を失
病氣、疲労、体調不良
視力の低下 かすみ目

認知が加齢によって、運転能力は低下します。自分の今の状態に即した安全運転を心がけていただくことが重要です。

広島県警察公式 SNS

県民の皆さんの安全・安心に役立つ情報を各種SNSで発信しています
「いいね」「フォロー」をお願いします

いいね!
フォロー!

Twitter(ツイッター)

Facebook(フェイスブック)

Instagram(インスタグラム)

YouTube(ユーチューブ)

動画はこちら